

Berichts-Antrag (§24(3) GemO, GO §4(1))

Klimaschutzgerechte Ausschreibung des Linienbündels 12 „Herrenberg“

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Thomas Sprißler,

Die Fraktion Bündnis90/Die Grünen bittet Sie den Gemeinderat darüber zu unterrichten:

1. Werden bei der Ausschreibung für das Linienbündel 12 "Herrenberg" folgende Aspekte berücksichtigt:
 - a) Aufstellung und Bewertung von Maßnahmen, mit denen die Anforderungen in den Ausschreibungen für die notwendigen Anstrengungen zur Erfüllung der Klimaschutzziele auf dem Sektor Verkehr berücksichtigt werden.
 - b) Ziel ist es, den ÖPNV-Anteil an den Wegen bis 2030 zu verdoppeln. Sind entsprechende Maßnahmen vorgesehen?
 - c) Berücksichtigt die Ausschreibung mehrere Varianten für die Antriebstechnik wie z.B.:
Variante 1: Entcarbonisierte Antriebskonzepte
Variante 2: Erdgas basierter Antrieb zuzüglich CO₂-Bepreisung 50€ / 80€ pro t CO₂
Variante 3: Diesel-Verbrenner zuzüglich CO₂ Bepreisung 50€ / 80€ pro t CO₂
 - d) Enthält die Ausschreibung niederschwellige „On-demand“ Angebote in den Randzeiten?
2. Ist es vorgesehen, die Echtzeitfahrdaten in einem geeigneten Format an die zukünftige Digitalplattform "Modellstadt Saubere Luft" zu übergeben?

Begründung

Aus der Kreistag-Drucksache KT 174/2016 des LKR BB aus dem Jahr 2016 geht hervor, dass im ÖPNV die Ausschreibung des Linienbündels 12 „Herrenberg“ (Buslinien 779, 780, 781 und 782) zum Fahrplanwechsel Dezember 2020 anstehen.

Um den Verpflichtungen gegenüber der EU im Klimaschutz gerecht zu werden, muss auf dem Sektor Verkehr eine Treibhausgasminderung von 169 tCO_{2eq} im Jahr 2017 auf 96 t CO_{2eq} bis 2030 erreicht werden. Das entspricht einer CO_{2eq} Reduzierung um 56,8% auf dem Sektor Verkehr.

Wichtiger Bestandteil der ausstehenden Verkehrswende ist der ÖPNV. Für das Erreichen der Klimaschutzziele auf dem Sektor Verkehr ist eine Verdoppelung des Anteils ÖPNV an den täglichen Wegen notwendig.

Damit die Stadt Herrenberg ihrer allgemeinen Vorbildfunktion beim Klimaschutz nach §7 des Gesetzes zur Förderung des Klimaschutzes in Baden-Württemberg gerecht wird, ist eine klimaschutzgerechte Ausschreibung der Linienbündel 12 „Herrenberg“ erforderlich.

Stadträtin

Dr. Heike Voelker